

Organist eller kirkemusiker til Horne- Thorstrup og Hodde- Tistrup pastorater

En stilling som organist ved de fire sogne:
Tistrup, Hodde, Thorstrup og Horne (4 kirker)
er ledig pr. 1. november 2026 eller snarest
derefter.

Stillingen er på 7 timer pr. uge.

Organisten skal samarbejde med vores fuldtidsansatte organist. Den primære arbejdsopgave er gudstjenester og kirkelige handlinger i weekender og på helligdage. Hertil kommer afløsning ved ferie, sygdom og lignende.

De fire sogne har tilsammen 4.558 indbyggere. Der er 14 ansatte i sognene, inklusive 2 præster. Sognene er kendetegnet ved tæt samarbejde omkring ansatte kirkesangere og organister. Der arrangeres mange aktiviteter på tværs af de fire sogne.

Tistrup Kirke har et orgel fra 1969 med syv stemmer, ét manual og pedal, bygget af Brødrene Bruhn.

Hodde Kirkes orgel er et mindre mekanisk instrument med fem stemmer og intet pedal, bygget i 1947 af det anerkendte orgelbyggeri Marcussen & Søn.

Thorstrup Kirke har et lille mekanisk pibeorgel med fem stemmer på ét manual og anhangspedal, bygget i 1953 af Frederiksborg Orgelbyggeri ved Troels Krohn.

Horne kirkes orgel blev bygget i 1957 af det anerkendte mandsfirma Marcussen & Søn. I 1993 blev instrumentet udvidet med yderligere 2 stemmer af Marcussen & Søn, så det i dag indeholder 10 stemmer fordelt på 2 manualer og pedal.

Ansættelse sker ved Tistrup Sogns Menighedsråd, men de fire tjenestesteder er ligestillede i planlægningen.

Nærmere oplysninger om stillingen kan fås ved henvendelse til Inge Seemann på telefonnummer 51578755/mail: 8869fortrolig@sogn.dk.

**Ansøgningen med relevante bilag sendes på mail til
8869fortrolig@sogn.dk.**

Indrykningsdato

18.09.2026

Ansøgningsfrist

01.11.2026

Virksomhedsnavn

Tistrup Menighedsråd

Lokation

Tistrup

Fagområde



Musik / Sang / Lyd

Angiv type af ansættelse

Deltid

Navn på kontaktperson

Inge

8869fortrolig@sogn.dk

51578755

Søgstilling

<https://www.jobindex.dk/jobannonce/r139-eller-kirkemusiker>

Ansøgningen skal være menighedsrådet i hænde senest mandag d. 21. september 2026.

Der kan blive indhentet referencer.

Ansættelsen af en organist med eksamen som "Kirkemusiker med Orgel og Korledelse" eller en organist med PO-eksamen er omfattet af Overenskomst mellem By-, Land- og Kirkeministeriet og CO10 – Centralorganisationen af 2010.

Organister med en kirkemusikalsk kandidat- eller bacheloruddannelse er omfattet af protokollat til akademikeroverenskomsten om overenskomstansættelse af DOKS-organister og faste lærere på kirkemusikskolerne indgået mellem Akademikerne og By-, Land- og Kirkeministeriet.

Aftalerne kan ses på www.folkekirkenspersonale.dk.

Nuværende tjenestemandsansatte organister har ret til at bevare deres tjenestemandsstatus ved ansættelse med direkte overgang. Der skal i så fald ske en klassificering af stillingen.

Årslønnen for ansøgere med en kirkemusikalsk kandidateksamen (DOKS) aftales i henhold til ny løn-AC-skalaen. Det vil sige en bruttoløn mellem 360.853,- kr. – 439.707,- kr. årligt (nutidskroner).

Der er knyttet rådighedsforpligtelse til stillingen. Rådighedstillægget udgør årligt mellem 46.428,- kr. – 72.109,- kr. (nutidskroner). Indplacering og rådighedstillæg ydes efter anciennitet. Derudover kan der efter lokal forhandling ydes kvalifikations- og funktionstillæg.

Årslønnen for ansøgere med kirkemusiker med uddannelse i orgel og korledelse (tidligere PO-organister) aftales i henhold til det aftalte basisløntrinssystem. Basistrin 1 udgør kr. 348.201,- kr. årligt (nutidskroner) og basisløntrin 2 udgør kr. 365.841,- kr. årligt (nutidskroner). Indplacering sker efter anciennitet.

Der er rådighedsforpligtelse til stillingen. Rådighedstillægget udgør årligt 29.476,- kr. (nutidskroner) for tjeneste ved 1 kirke/37.699,- kr. (nutidskroner) for tjeneste ved 2-3 kirker/44.657,- kr. (nutidskroner) for tjeneste ved 4 til 6 kirker/51.488,- kr. (nutidskroner) for tjeneste ved 7 eller flere kirker (vælg det relevante).

Løn og rådighedstillæg kvoterer i overensstemmelse med stillingens ansættelsesbrøk.

Kørekort:

B Almindelig bil

Egen bil:

Du skal være villig til at benytte egen bil i jobbet